

Venray 17 november 2018

Beste wijkbewoners,

Begin september jl. hebben we een enquête gehouden over de verkeerssituatie en ervaren knelpunten in onze wijk. Als vervolg hierop willen we in gesprek gaan met Gemeente Venray. Uiteraard zullen we u over verdere stappen op de hoogte houden. We verwachten in ieder geval in het voorjaar 2019 een openbare bijeenkomst te organiseren in Wijkgebouw Op 't Nipperke.

Onderstaand treft u een overzicht aan van de informatie die we middels de enquête opgehaald hebben. Met dank aan iedereen die gereageerd heeft!

Heeft u nog vragen of opmerkingen dat kunt u die altijd plaatsen via werkgroepverkeerveiligheid@smakterheidevenray.nl

Locatie	Omschrijving	Mogelijke oplossing
Algemeen	Vele ongelijke trottoirs nadat deze in de wijk open zijn geweest voor bijvoorbeeld kabels, etc. Lastig en gevaarlijk oor ouderen en mensen slecht ter been.	
Algemeen	Hard rijden kan eenvoudig worden opgelost door de betreffende bestuurder er direct op aan te spreken. Ik heb dit zelf >15 jaar geleden gedaan in de Zandbleek. Niet bang zijn, direct aanspreken	
Algemeen	Hard rijden. We merken bij 't aflopen van de werkdag bij de kantoorpanden dat er gebruik wordt gemaakt van de Zandbleek om de drukte te vermijden op de Nieuwe Maashesweg. Bellend+hardrijden door straat.	Bedrijven aanschrijven zodat ze medewerkers kunnen inlichten.
Bosweg	Bosweg, Dr.Kortmannweg, Seilier, Nieuweind.	Enrichtingsverkeer is misschien toch een oplossing.
Hard rijden	Te hard rijden in de wijk	
industrieterrein Smakterheide	Industrieterrein Smakterheide heeft onveilige situaties o.a. op Smakterweg voor fietsers door hoge snelheid autoverkeer.	
Kortmannweg	Bewoner dr.kortmannweg rijdt vaak te hard door de straat.	
Kortmannweg	Bosweg, Dr.Kortmannweg, Seilier, Nieuweind.	Enrichtingsverkeer is misschien toch een oplossing.
Mackenhof	opknappen Mackenhof zoals Maasheseweg	
Nieuweind	Nieuweind wordt steeds vaker gebruikt als sluiproute en er wordt (niet door bewoners) veel te hard gereden.	Bord 30 met controle plaatsen zoals bij Antoniusveld.
Nieuweind	Bosweg, Dr.Kortmannweg, Seilier, Nieuweind.	Enrichtingsverkeer is misschien toch een oplossing.
Seilier	Bosweg, Dr.Kortmannweg, Seilier, Nieuweind.	Enrichtingsverkeer is misschien toch een oplossing.
Zandbleek	Geluidhinder Zandbleek van Nieuwe Maasheseweg.	
Zandbleek-speelterrein	Inderdaad het te hard rijden op Zandbleek bij speel- en sportterrein.	Verkeersdrempels zoals in verkeersluwe wijken.
Algemeen	Op gevaarlijke situaties gebeurt er niets want iedereen let op !!! en is alert! Op de plaatsen waar het ogenschijnlijk 'veilig' is, is het gevaarlijk want er gebeurt toch niks en iedereen rijdt hard en is niet alert!	
Algemeen	Qua verkeersveiligheid vinden we het redelijk goed.	

Algemeen	Te hard rijden.	
Algemeen	Straatlantaarn aan de andere kant van de straat.	
Algemeen	Te hard rijden in de wijk	
Algemeen	Fietsers etc. op de stoep	
Algemeen	Te weinig parkeerruimte	
Algemeen	Overlast van hondenpoep	
Algemeen	Eventueel ergens pingpongtafel plaatsen voor de jeugd	
Bosweg-Kortmannweg	Kruising Dr.Kortmannweg-Bosweg heeft slecht uitzicht.	
Bosweg-Kortmannweg	Bocht Bosweg links naar Dr.Kortmannweg onoverzichtelijk.	
Bosweg-Kortmannweg	Kruising Bosweg - Dr.Kortmannweg. Komend vanaf Annalaan is de bocht naar rechts onoverzichtelijk en smal.	
Bosweg-Kortmannweg	Lastige situaties: kruising Bosweg/Dr. Kortmannweg, kruising Nieuweind/Noorderhof,punt/ Maasheseweg/Dr. Kortmannweg bij rotonde	Met tekening
Bosweg-Kortmannweg	Onoverzichtelijke bocht Bosweg/Dr. Kortmannweg	
Bosweg-Kortmannweg	Geen zicht vanaf Bosweg op Dr. Kortmannweg	
Bosweg-Kortmannweg	Onoverzichtelijke bocht Bosweg/Dr. Kortmannweg,	
Bosweg-Kortmannweg	Slecht overzicht Bosweg/Dr. Kortmannweg/opknappen	
Bosweg-Kortmannweg	Onoverzichtelijke bocht Bosweg/Dr. Kortmannweg	
Bosweg-Maasheseweg	Hoek Bosweg -Oude Maasheseweg. Laden en lossen bij houthalen Venray (van Ophoven)	
Bosweg-Maasheseweg	Kruising Bosweg- Maasheseweg - Willemstraat is erg onoverzichtelijk wanneer je uit de Willemstraat komt.	
Maasheseweg-Bosweg- Willemstraat	Maasheseweg - Bosweg - Willemstraat. Kruispunt Oude Maasheseweg. Geen parkeermogelijkheid Willemstraat.	
Willemstraat-Maasheseweg	Kruispunt Willemstraat - Maasheseweg. Hier zijn 2 problemen. 1. Het laatste stukje van de Willemstraat bij het kruispunt Maasheseweg daar heeft men aan een kant een versmalling van de weg gemaakt. Vermoedelijk om de snelheid van de auto's eruit te halen. Ik vind het echter niet veilig. Sta je met je auto op het versmalde stuk weg om linksaf of rechtsaf te slaan of wil je Maasheseweg oversteken naar de Bosweg en komt er van een van die kanten een auto aan dan kunnen ze er niet door omdat je op dat versmalde weggedeelte staat. Je moet dus(als men je niet eerst door laat) terug naar achteren dat gaat alleen als er geen auto achter je staat. Een slechte situatie om de versmalling net voor de kruising te hebben, als men toch die versmalling wil hebben is beter om de versmalling een stuk terug in het rechte stuk weg te maken, zo zie je tijdig of er tegen verkeer komt en kun je voor de wegversmalling wachten tot de tegenligger voorbij is. Op dit zelfde kruispunt zie je bij de woning nummer 2 aan de Willemstraat hoge struiken in de tuin staan waardoor ook weer het zicht op het kruispunt belemmerd wordt. Dit is slecht, zeker omdat een aantal bewoners zicht niet aan de snelheid van max 30 houden.	
Willemstraat-Maasheseweg	onoverzichtelijke lastige kruising Willemstraat/Maasheseweg	
Willemstraat-Maasheseweg	T-splitsing Willemstraat-Maasheseweg. Zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk punt door wegversmalling en weinig zicht rijden tegenliggers elkaar tegemoet zonder uitwijk mogelijkheid.	Spiegel, uitwijk mogelijkheid, verbreden van de wegversmalling.
Bosweg-west	Het kinderdagverblijf vinden aan de Bosweg is voor vreemden een puzzel. Evenals voor de daar staande woningen. Alleen bereikbaar via verkeerslichten aan de Maasheseweg (Inlafa)	
Kortmannweg	Op Dr.Kortmannweg wordt vaak hard gereden in noordelijke richting. Igv veel begroeiing is, overhangende takken, wordt de snelheid afgeremd.	Blokkades, bloembakken o.i.d.
Kortmannweg	te hard rijden op Dr. Kortmannweg	
Kortmannweg-6a	Ver overhangende takken ter hoogte van Dr.Kortmannweg 6a.	
Kortmannweg	Roemeense auto's staan geparkeerd in Dr.Kortmannweg. Hierin wordt ook overnacht.	
Kortmannweg-knip	Knip Dr.Kortmannweg staat nog steeds niet goed in navigatiesystemen. Zeer gevaarlijke situaties, knip verplaatsen richting overgang wijk en industrie of alternatief	
Kortmannweg-knip	Knip Dr. Kortmannweg mag weg want er ontstaan gevaarlijke situaties met vrachtwagens die aan de verkeerde kant komen (woonwijk) terwijl ze op het industrieterrein moeten zijn.	
Kortmannweg-knip	Knip deelt de wijk in 2	
Kortmannweg-knip	Haal de knip weg, er komt geen vrachtverkeer in de wijk alleen die verkeerde navigatie hebben en eigenlijk op he industrieterrein moeten zijn!	
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Lastige situaties: kruising Bosweg/Dr. Kortmannweg, kruising Nieuweind/Noorderhof,punt / Maasheseweg/Dr. Kortmannweg bij rotonde	Met tekening
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Kruising Dr.Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier. Als ik daar met de auto rijd komen er fietsers vanaf de rotonde, auto en fietsers van de Maasheseweg en dan kan er nog verkeer komen vanaf de Seilier. Wie heeft er voorrang?	

Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Bocht Seilier-Maasheseweg-Dr.Kortmannweg erg gevaarlijk	
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Kruising Dr.Kortmannweg-Oude Maasheseweg heeft slecht uitzicht.	
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Bocht Seilier-Maasheseweg-Dr.Kortmannweg onoverzichtelijk door hoge haag.	
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	geen zicht bij punt Seilier en Dr. Kortmannweg (bij de rotonde)	
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Bocht Seilier-Maasheseweg-Dr.Kortmannweg erg gevaarlijk	
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Punt Maasheseweg/Dr. Kortmannweg is erg onoverzichtelijk (kant bij Rotonde)	Spiegel
Kortmannweg-Maasheseweg-Seilier	Kruising-Seilier-Maasheseweg-Dr.Kortmannweg erg gevaarlijk	Haaientanden plaatsen aan Dr.Kortmannweg?
Maasheseweg-43	Nachtschakeling van straatverlichting is onevenwichtig verdeeld, geeft op delen een onveilig gevoel	
Maasheseweg-nieuwe Maasheseweg	Fietsoversteek vanuit maasheseweg over Nieuwe Maasheseweg	
Maasheseweg-Odastraat	Vluchtheuvel Maasheseweg-Odastraat ligt onhandig	Opschuiven
Maasheseweg-Zandbleek	Hoge drempel aan de Zandbleekzijde vanaf de Maasheseweg. Schuin rijden kan niet omdat de Zandbleekzijde smaller is.	
Mackenhof	slechte stoep/bestrating en ruimte vrachtwagen Mackenhof	
Mackenhof	Mackenhof is smal voor vuilniswagen, kan de bocht niet nemen.	
Nieuweind	Bordje Nieuweind m.b.t. 'vrachtverkeer niet mogelijk' heeft geen effect. Veel vrachtwagens die zich klem rijden (buitenlanders)	
Nieuweind	Vrachtwagens in Nieuweind	
Nieuweind-Noorderhof	Komende vanaf de Noordsingel is de kruising Nieuweind-Noorderhof aan de rechterkant onoverzichtelijk door de hoge struiken en/of geparkeerde grote camper.	Struiken flink snoeien.
Nieuweind-Noorderhof	Parkeren op de stoep Nieuweind - Noorderhof.	
Nieuweind-Noordsingel	Vanaf Noordsingel snijden weggebruikers de bocht af naar rechts. Zie foto. Wandelen voor voetgangers met hond en kinderwagen is erg gevaarlijk. Stoep stopt ook. Zie foto.	
Nieuweind-Seilier	Kruising Seilier-Nieuweind. Verkeer van Nieuweind naar Seilier snijdt af en hindert verkeer dat uit Seilier komt.	
Nieuweind-Seilier	Hoge heg Nieuweind - Seilier. Slecht uitzicht op weg van rechts. Mensen rijden te hard voor 30km gebied	
Nieuweind-Seilier	Kruising Nieuweind-Seilier heeft slecht uitzicht.	
Nieuweind-Seilier	Kruising Nieuweind-Seilier. Wordt vaak geen voorrang verleend of men rijdt met hoge snelheid op de kruising af. Onoverzichtelijk door het groen.	Nieuweind voorrangsweg maken.
Nieuweind-Seilier-Noorderhof	Lastige situaties: kruising Bosweg/Dr. Kortmannweg, kruising Nieuweind/Noorderhof,punt Maasheseweg/Dr. Kortmannweg bij rotonde	Met tekening
Nieuweind-Seilier-Noorderhof	Kruispunt Nieuweind-Seilier-Noorderhof is gevaarlijk. Komend vanuit Odastraat is er geen overzicht vanwege hoge heg. Auto's uit de Seilier rijden vaak erg hard. Komend vanuit Noordsingel staan er grote struiken die zomers zicht belemmeren. Ook staat er regelmatig een grote hoge auto (zie foto).	Heg lager maken. Nieuweind moet voorrangsweg worden.
Noorderhof-Nieuweind	Noorderhof/Nieuweind zicht belemmerd door geparkeerde camper, Verboden inrijden vrachtwagens heeft geen zin want de navigatie stuurt ze die kant op.	
Seilier-Noorderhof	Kruising Seilier-Noordeinde is overzichtelijk door heggen. Voorrangsregels vaak niet gevolgd waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.	
Maasheseweg - Industriestraat	Kruising Maasheseweg - Industriestraat. Er wordt geen voorrang verleend door verkeer wat vanaf de Blitta komt. Deze denken dat je rechter gaat terwijl het een voorrangsbocht is.	
Odastraat		trottoirs smaller maken in odastraat vanaf nr 10 tot aan kruising en dan rijbaan en parkeerstrook aanleggen. Parkeerstrook aan 1 zijde van de weg
Odastraat	Veel geparkeerde auto's in de Odastraat; gevaarlijk voor tegenliggers en fietsers	
Odastraat	Punt Odastraat- Willemstraat maar aan één kant auto's laten parkeren. Nu zigzaggen en met tegenliggers gevaarlijk	
Odastraat	Parkeersituatie Odastraat: er zijn te weinig parkeerplekken, even kant parkeert aan oneven kant.	
Odastraat	Odastraat. Parkeren bij activiteiten Nipperke. Ook opstappen bus/fietstochten (midden op straat).	
Odastraat-oneven	Bij parkeren aan de oneven kant is er geen plaats om net rollator/kinderwagen te lopen op het trottoir.	
Willemstraat	Punt Odastraat- Willemstraat maar aan één kant auto's laten parkeren. Nu zigzaggen en met tegenliggers gevaarlijk	

Willemstraat	Willemstraat 1-3 wordt als parkeer- en rijstrook gebruikt. Automobilisten rijden op volle snelheid bij de opritten het trottoir op en af. Voetgangers met rollators en kinderwagens worden door op trottoir geparkeerde auto's de straat op gedwongen.	Parkeerhaven voor thuishulp, visite, bezoekers muziekschool op 3a, werklieden. Zie voorstel.
Willemstraat	Parkeerders van busjes, auto's direct naast en tegenover oprit Willemstraat 1, zowel op trottoir maar vooral op straat belemmeren zicht, vrije uitdraairuimte bij verlaten oprit, de straat is hiervoor te smal.	
Willemstraat	Veel fietsverkeer over de stoep na verwijderen hekje. Bedrijf op nr. 30 veroorzaakt parkeeroverlast! Parkeren deels op trottoir hindert rollators e.d. Op straat parkeren remt snelheid af dat is prima toch?!	
Willemstraat	Auto's parkeren op de stoep, lastig voor rollator. De auto's staan ook vaak deels op een oprit en dat hindert ook de rollator. Struiken liggen vol hondenpoep, kan de straat netjes worden zoals de Maasheseweg?	Stoep breder. Eenrichtingsverkeer.
Willemstraat	Parkeren nabij Willemstraat 4 gebeurt half op de stoep omdat de straat te smal is. Voetgangers moeten er dan omheen lopen. Sommigen rijden te hard. Misschien dat er 1-richting kan komen of de bomen weg en struiken en daar parkeerruimte maken. Dan krijg ik ook beter licht in de kamer want daar wordt ook niets aangedaan: bomen.	Boom voor Willemstraat 4 moet gesnoeid worden of mag weggehaald.
Odastraat-achterom	Achterom odastraat 22-20-18 ontbreekt goede verlichting. Het is er 'avonds en 'nachts donker. Er staan regelmatig groepjes jongeren. Niet veilig om in donker achterom aar huis te gaan.	
Odastraat-achterom	Achterom odastraat 22-20-18 is gevaarlijk vanwege onoverzichtelijke hoek. Al meerdere keren bijna botsing gehad.	Spiegel plaatsten.
Odastraat-Nieuweind-Willemstraat	Punt Odastraat, Nieuweind, Willemstraat gevaarlijk als bewoners met de auto van de oprit afrijden. Zeer onoverzichtelijk met de geparkeerde auto's	
Odastraat-Nieuweind-Willemstraat-Zandbleek	Punt hoek Odastraat, Nieuweind, Zandbleek, Willemstraat. Gevaarlijk punt en vol met geparkeerde auto's	
Odastraat-nieuwe Maasheseweg	Vraagt nogmaals om een oplossing ter hoogte van de hekjes bij de Odastraat naar de Nieuwe Maasheseweg.	Fietspad aan de Nieuwe Maasheseweg dubbelzijdig maken zodat er geen conflicten meer ontstaan wanneer mensen per fiets de wijk de plaats verlaten.
Spurkterweg-kruisbeeld	Kruising Kortmannweg-Smakterweg-Spurkterweg-Industriestraat	Misschien een spiegel plaatsen
Spurkterweg-kruisbeeld	Gevaarlijke situaties bij aanrijden bij kruisbeeld Spurkterweg	
Spurkterweg-kruisbeeld	Het kruispunt bij het kruisbeeld is gevaarlijk.	
Spurkterweg-kruisbeeld	Gevaarlijk punt bij het kruisbeeld	
Spurkterweg-kruisbeeld	Gevaarlijke situaties met vrachtwagens bij kruisbeeld Spurkterweg	
Zandbleek	Zandbleek ter hoogte van nr. 24 heeft een onoverzichtelijke bocht.	
Zandbleek	Op de Zandbleek te weinig parkeergelegenheid.	
Zandbleek	Ter hoogte van nr. 26 onoverzichtelijke bocht met vaak geparkeerde auto's.	Parkeerverbod of spiegel
Zandbleek	Bij het Nipperke staan auto's geparkeerd en dan kan de bewoner er niet uit.	Graag markering om uitgang carport vrij te houden

Verder willen we aangeven dat we via Overheid.nl hebben vernomen over het volgende plan van Gemeente Venray:

“Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers is het gewenst op alle kruispunten van de Smakterweg een voorrangregeling ten gunste van het verkeer op de Smakterweg vast te stellen.” Onderstaande kruispunten worden daarbij vast gesteld als voorrangskruispunt:

Smakterweg – Energieweg;
Smakterweg - Paul Burgmanstraat;
Smakterweg – Vennootweg.

Nadere informatie en de bezwaarprocedure kunt u vinden op:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-59372.html>

