

Aan de bewoners/gebruikers van  
«Straat» «Hsnr» «Hslt» «Hsnrtoev»  
«Postcode» «Woonplaats»

Civiel en Verkeer  
Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G

Datum	10 november 2020	Behandeld door	Ferry van Haarst
Ons kenmerk		Datum uw brief	
Pagina	1 van 6	Uw kenmerk	
Onderwerp	Verbetermaatregelen Smakterheide		

Beste heer, mevrouw,

De wijkraad van uw wijk Smakterheide is al enige jaren met de gemeente in overleg over de leefbaarheid in uw wijk. Als gevolg van deze samenwerking zijn begin dit jaar de groen- en speelvoorzieningen aan de Zandbleek onder handen genomen. Nu willen we nog de verkeersveiligheid verbeteren. Onder andere op basis van een enquête die velen van u hebben ingevuld, hebben we een verkeersveiligheidsplan gemaakt. Het was de bedoeling u dit plan tijdens de wijkraadjaarvergadering van afgelopen april, te presenteren. Omdat deze niet doorging en een nieuwe bijeenkomst vanwege de coronamaatregelen voorlopig niet mogelijk is, informeer ik u met deze brief over de voorgenomen verbetermaatregelen. U kunt de voorgestelde ontwerp-tekening inzien op [www.venray.nl/smakterheide](http://www.venray.nl/smakterheide).



### **Verhelpen hoge parkeerdruk St. Odastraat**

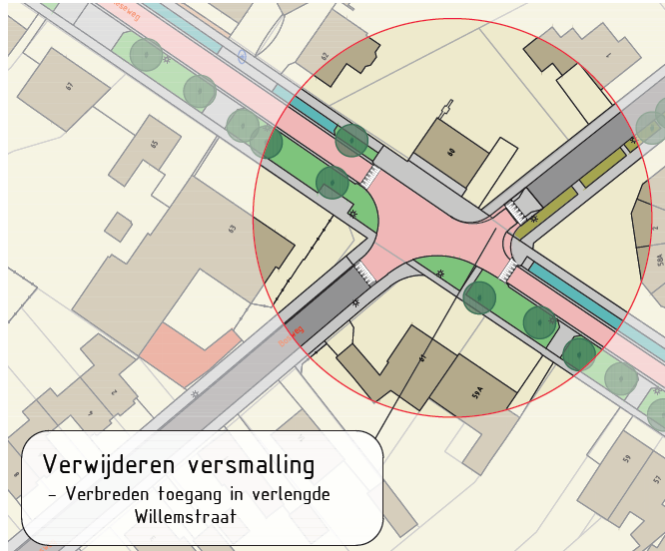
In de St. Odastraat is een hoge parkeerdruk. Dat blijkt uit een uitgevoerd onderzoek. We gaan daarom op de St. Odastraat verwijzingsborden plaatsen naar de parkeerplaatsen op het plein (Òs Pleijntje) tussen de St. Odastraat en de Maasheseweg. Van dat plein wordt nu weinig gebruikgemaakt, terwijl daar voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In de regel hoeft men niet verder dan 100 meter of anderhalve minuut extra te lopen. We verzoeken de bewoners van de St. Odastraat om op dat plein te parkeren en hun bezoek in te lichten over de aanwezigheid van de parkeerplaatsen op het plein.

### **Parkeerplaatsen wijkgebouw Op 't Nipperke**

Bij het wijkgebouw "Op 't Nipperke" zijn slechts vier parkeervakken. Doordat de veelal oudere bezoekers dichtbij de ingang parkeren, is er geregeld parkeeroverlast. In de omgeving van het wijkgebouw is echter voldoende parkeergelegenheid. Op dit moment wordt mogelijke verbouw van het wijkgebouw onderzocht. De aanleg van nieuwe parkeervakken kan bij een verbouwing wellicht worden meegenomen.

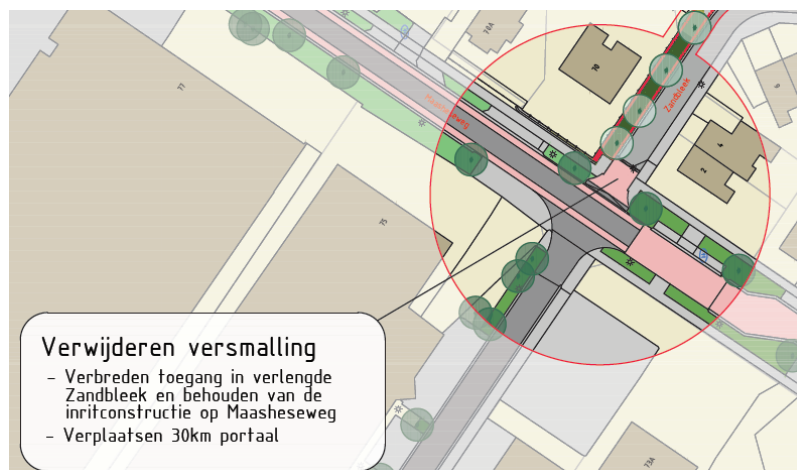
### Opheffen wegversmalling bij ingang Willemstraat

De wegversmalling bij het in- en uitgaan van de Willemstraat bij de Maasheseweg halen we weg. Daardoor wordt de toegang tot de Willemstraat breder waardoor verkeersdoorstroming vlotter en verkeersveiliger kan verlopen.



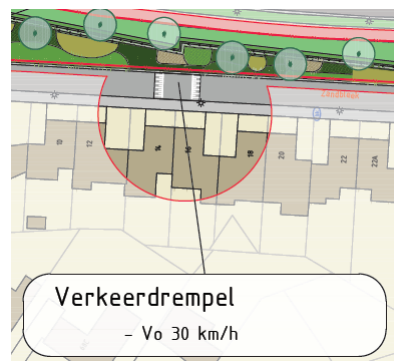
### Aanpassen noordelijke entree Zandbleek

Om dezelfde reden verwijderen we ook de versmalling bij de entree de Zandbleek aan de Maasheseweg. De inritconstructie blijft wel bestaan. De 30 km-zone begint iets verderop in de straat. In de nieuwe situatie begint die direct vooraan.



### Snelheidsremmer Zandbleek

Om het verkeer dat door de Zandbleek rijdt, zich meer te laten houden aan de maximumsnelheid van 30 km/h, leggen we ter hoogte van de nummers 14 en 16 een drempel aan in deze straat.



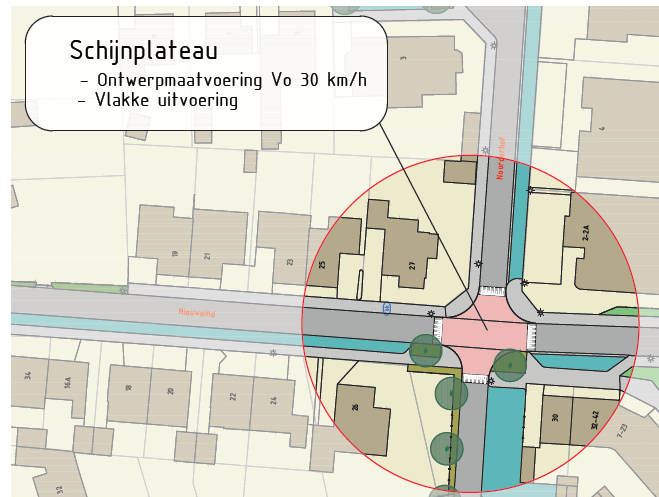
### Parkeren langs Zandbleek

De verharde strook langs de Zandbleek is te smal om er op te kunnen parkeren. Daarom vervangen we die door een iets bredere strook van grasbetontegels. Grasbetontegels zijn tegels waarop gras groeit. De strook ziet er dan uit als gras, maar heeft de draagkracht van verharding. Met deze maatregel ontstaat niet alleen "groene" parkeerruimte, maar oogt de weg ook smaller wat een snelheidverlagend effect heeft.



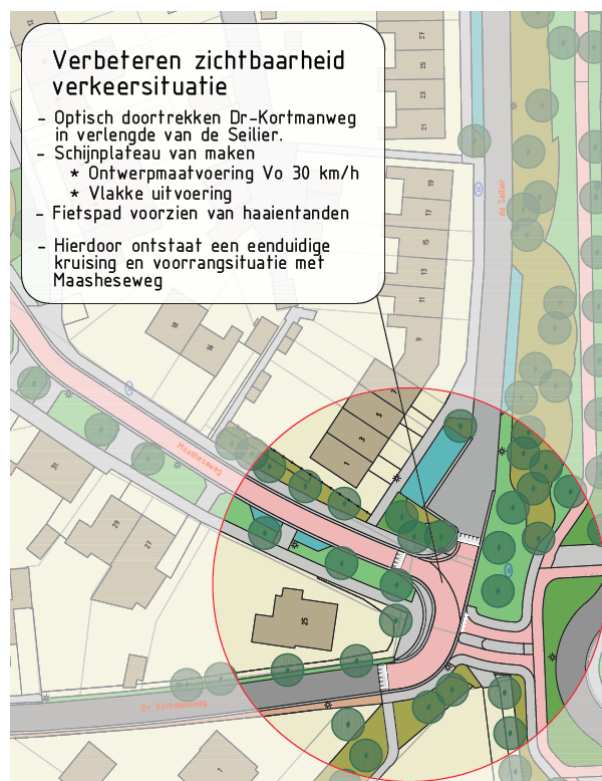
### Verhogen attentiewaarde kruising Nieuweind-Noorderhof-de Seilier

Verkeer op deze kruising wordt vaak verrast door verkeer van rechts. Om daarvoor beter te waarschuwen, brengen we attentieverhogende markeringen aan. Om te voorkomen dat vrachtverkeer voor Noorderhof voor trillings- of geluidhinder zorgt, komt op deze kruising geen verhoogd plateau. Door de aan te brengen markering oogt het echter wel zo. Dat noemen we een schijnplateau.



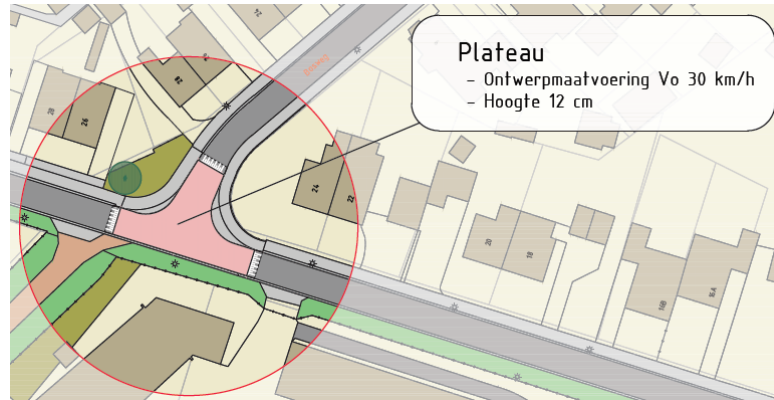
### Eenduidiger inrichten kruising Dr.Kortmannweg-de Seilier-Maasheseweg

Deze kruising is onoverzichtelijk. Fietsers, voetgangers en automobilisten zien vaak niet goed waar ze precies moeten rijden. Daarom richten we deze kruising, die voor fietsers en voetgangers aansluit op de rotonde Noordsingel, logischer in. Daardoor wordt voor de verschillende weggebruikers duidelijker waar men moet rijden.



### **Snelheidsverlaging kruising Bosweg-Dr.Kortmannweg**

Hardrijders op de Dr.Kortmannweg zorgen met name op de kruising met de Bosweg voor gevaarlijke situaties. Om op dit punt de snelheid te verlagen, wordt hier een verhoogd kruisingsplateau aangelegd.



### **Aanpassen knip Dr.Kortmannweg**

De knip blijft liggen waar die ligt. Als de knip zou worden verwijderd, verwachten we sluipverkeer door de woonwijk naar het bedrijventerrein. Indien de knip wordt verplaatst naar de kruising met de Industriestraat, dan komt het bedrijventerreintje in de woonwijk te liggen. Dat is niet gewenst vanwege een toename van (vracht)verkeer. Om de woningen ten noorden van de knip beter bij de woonwijk te laten horen, wordt de 30km-zone uitgebreid tot de kruising Dr.Kortmannweg-Industriestraat. In samenspraak met de omgeving willen we het uiterlijk van de knip beter in een woonstraat laten passen.



Tot zover de voorgestelde verkeerskundige maatregelen. Op de volgende pagina wordt ingegaan op meer algemene verbeteringen.

### **Openbare verlichting in brandgangen en achterpaden**

De gemeente verlicht geen brandgangen en achterpaden. Het staat de bewoners vrij om zelf een lamp aan hun schutting/muur aan te brengen om het achterpad te verlichten.

### **Losliggende tegels en regenplassen die blijven liggen**

Het melden van dit soort mankementen/ergernissen kan via de website: [www.venray.nl/melding](http://www.venray.nl/melding).

### **Gedragsverandering**

Vanuit de gemeente onderzoeken we hoe we inwoners uit de wijk en werknemers van de bedrijven aan de Noorderhof positief kunnen stimuleren om te komen tot gewenst verkeersgedrag.

### **Hoe nu verder?**

De genoemde maatregelen zijn in samenspraak met de wijkraad tot stand gekomen. Met de maatregelen komen we tegemoet aan bijna alle door u en uw burens genoemde punten. Helaas hebben we niet alle wensen en ideeën kunnen verwerken. We proberen zoveel mogelijk rekening te houden met ieder individu, maar we hebben ook eisen en randvoorwaarden die het algemene belang dienen, zoals (verkeers)veiligheid of technische constructies. Dat kan soms botsen.

Zo nodig en waar mogelijk kan het ontwerp nog worden aangepast. Heeft u daarom naar aanleiding van dit ontwerp nog vragen of opmerkingen, dan kunt u deze voor vrijdag 27 november per e-mail aan mij doorgeven. Mijn mailadres is [ferry.van.haarst@venray.nl](mailto:ferry.van.haarst@venray.nl).

Het definitieve ontwerp laat ik vervolgens verder technisch uitwerken en publiceer ik op [www.venray.nl/verbetermaatregelen-smakterheide-wonen](http://www.venray.nl/verbetermaatregelen-smakterheide-wonen). Op deze pagina vindt u ook alle actuele informatie over de planning en uitvoering. De verwachting is dat de maatregelen medio 2021 worden gerealiseerd.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u met mij contact opnemen per e-mail of via bovenstaand telefoonnummer. U kunt ook contact opnemen met wijkraad Smakterheide via [wergroepverkeerenveiligheid@smakterheidevenray.nl](mailto:wergroepverkeerenveiligheid@smakterheidevenray.nl).

Met vriendelijke groet,

Ferry van Haarst  
Projectleider Civiel en Verkeer